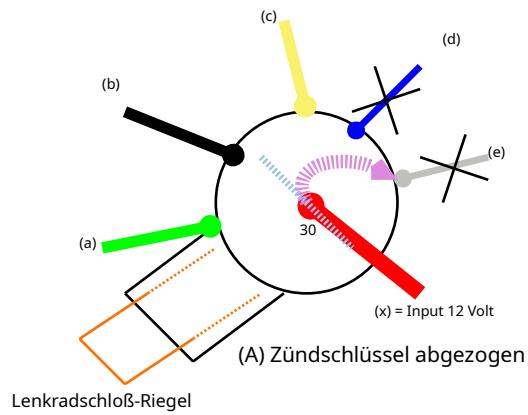


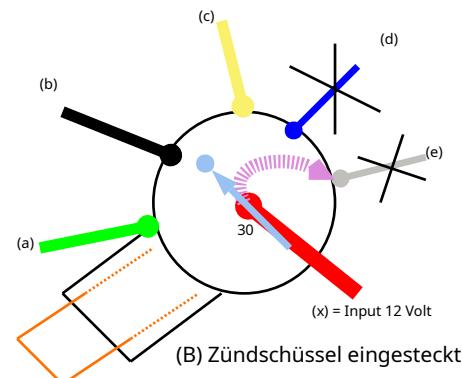
Schaltplan, Anschlußplan: Zünd_Anlaß_Schalter

Legende

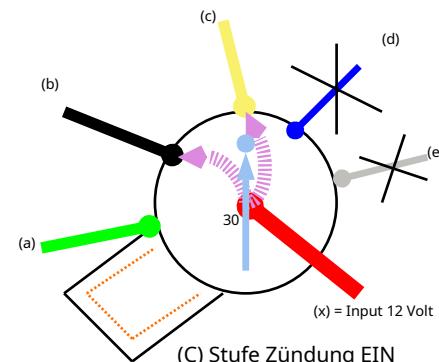
Kabelfarbe	→	Planfarbe
4,0 ²	→	red
2,5 ²	→	yellow
—	→	black
—	→	green
0,75 ²	→	blue
—	→	grey



Lenkradschloß-Riegel



(B) Zündschüssel eingesteckt



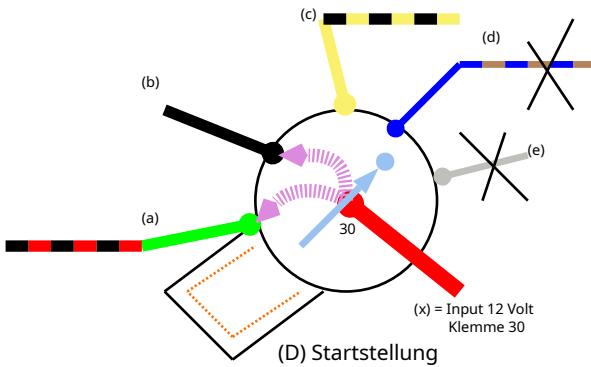
(C) Stufe Zündung EIN

Stellung Zündschüssel

Durchgang rot nach ...

Kabelfarben Zeichnungsfarben

(A) Zündschüssel abgezogen	grau	-> grau
(B) Zündschüssel eingesteckt	grau	-> grau
(C) Stufe Zündung EIN	schwarz, schwarz/gelb	-> schwarz, gelb
(D) Startstellung	schwarz, schwarz/rot	-> schwarz, grün



(D) Startstellung

Kabel->Funktion

(a) Starter-Magnetschalter Klemme 50

(b) Geschaltetes Plus Klemme 15

(c) Scheinwerferlicht Klemme 56
Geht AUS bei Startstellung

Anmerkung
Gewählt: Licht nicht über Zündschloß
Licht an Klemme 30 Dauerplus

(d) Ohne erkennbare Funktion
n.c. beim WussWuss

(e) Strom für Begrenzungsleuchten
Standlicht, Radio, 12V-Steckdose, ...

Anmerkung: Es darf nicht sein: Stromfluß
zu anderen Verbrauchern

(x) = Input 12 Volt
Klemme 30
über Sicherung

